

Numéro de publication européen :

2639360

Numéro de dépôt de la demande :

13171779.5

Publication :

Numéro du bulletin européen :

-

Date du bulletin européen :

-

Date de dépôt :

13 juin 2013

Titre :

Mobile apparatus

Nom du(des) déposant(s) :

Hudson Bay Holding B.V.

Classement selon la classification

internationale des brevets :

Références de priorité :

- 14.07.2008 – NL 1035694

- 22.10.2008 – NL 2002125

---

REVENDICATIONS

1. Appareil mobile, comprenant

- un châssis principal qui peut être déplacé sur des moyens de déplacement ;
- un châssis secondaire qui peut tourner autour d'un axe vertical et qui est monté sur le châssis principal et qui est doté d'une unité de commande ;
- au moins un bras d'actionnement monté sur le châssis secondaire ; et
- un dispositif de levage qui peut être déplacé automatiquement disposé sur le châssis principal, lequel dispositif de levage est adapté pour pouvoir être raccordé à un accessoire agricole ; caractérisé en ce que le châssis principal est doté d'un ou de plusieurs stabilisateurs afin de stabiliser l'appareil au cours de l'utilisation de l'au moins un bras d'actionnement ; et en ce qu'un certain nombre de stabilisateurs desdits un ou plusieurs stabilisateurs et le dispositif de levage sont disposés du même côté de l'appareil, et en ce qu'un actionnement partagé est prévu pour ces stabilisateurs et le dispositif de levage.

2. Appareil mobile selon la revendication 1, présentant un côté avant et un côté arrière et un sens de déplacement correspondant à celui-ci, caractérisé en ce que le dispositif de levage est agencé au niveau du côté avant.

3. Appareil mobile selon la revendication 1 ou 2, doté d'au moins un moteur destiné à entraîner au moins les moyens de déplacement, caractérisé en ce que l'appareil mobile est doté d'une prise de force couplée à l'au moins un moteur destiné à entraîner des accessoires supplémentaires, en général des accessoires agricoles.

4. Appareil mobile selon la revendication 3, dans lequel la prise de force est agencée du même côté de l'appareil mobile que le dispositif de levage.

5. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le dispositif de levage est un dispositif de levage à trois points.

6. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le châssis principal est doté d'un couplage à stabilisation adapté pour être couplé à un accessoire, généralement un godet de chargeuse.

7. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'un système de changement rapide est raccordé au châssis principal afin de coupler à celui-ci un accessoire de creusement ou de chargement.

8. Appareil mobile selon la revendication 7, caractérisé en ce qu'un système de changement rapide du même type est raccordé à une extrémité extérieure d'un bras d'actionnement.

9. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'au moins un bras d'actionnement comprend l'un quelconque des éléments suivants :

un bras d'actionnement articulé, en particulier un bras de creusement, sur l'extrémité extérieure duquel est monté un accessoire ; ou un bras double, en particulier pour la fixation d'un godet de chargeuse ; ou un bras télescopique.

10. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les moyens d'entraînement d'au moins les moyens de déplacement et du bras d'actionnement sont montés dans le châssis secondaire.

11. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les moyens de déplacement sont choisis parmi les éléments suivants : des roues, des chenilles, des jambes mécaniques.

12. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le centre de gravité du châssis principal déplaçable se situe plus bas que le côté supérieur des moyens de déplacement, et en ce que le châssis secondaire présente un côté inférieur doté d'un renforcement, dont la forme est adaptée pour s'étendre au-dessus des moyens de déplacement, de sorte que le point le plus bas du châssis secondaire se trouve plus bas que le côté supérieur des moyens de déplacement et que le châssis secondaire puisse tourner librement sans entrer en contact avec les moyens de déplacement.

13. Appareil mobile selon la revendication 12, caractérisé en ce que l'appareil mobile est doté d'une paire de roues arrière et d'une paire de roues avant ; et en ce que le châssis principal déplaçable se situe sensiblement entre les roues avant et arrière, et en ce que le châssis secondaire présente un côté inférieur doté d'un renforcement, dont la forme est adaptée pour s'étendre au-dessus des roues arrière, de sorte que le point le plus bas du châssis secondaire se trouve plus bas que le côté supérieur des roues arrière.

14. Appareil mobile selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que lequel l'appareil présente un côté avant et un côté arrière et un sens de déplacement correspondant à celui-ci, dans lequel le sens de déplacement, et donc également, les côtés avant et arrières, sont réversibles.

15. Appareil mobile selon la revendication 14, caractérisé en ce qu'il est prévu un commutateur qui peut être actionné par un conducteur pour régler le sens de déplacement ; et en ce qu'il est prévu des moyens de direction et un manipulateur de signal couplé au commutateur et un moyen de direction, destiné à commander le moyen de direction pour déplacer l'appareil mobile dans le sens de déplacement fixé par le conducteur utilisant le commutateur.